

Choroszcz, 10.08.2015

BA-II.6220.9.2015

Szanowna Pani
Maria Wasiak
Minister Infrastruktury i
Rozwoju

Szanowna Pani Minister!

Z końcem roku 2014 Białostocki Oddział GDDKiA oddał do użytkowania 24,5-kilometrowy odcinek drogi ekspresowej S8 zlokalizowany pomiędzy Białymstokiem a Jeżewem Starym, w kierunku Warszawy, biegnący jednocześnie przez gminę Choroszcz, którą reprezentuję. Istotne jest w tym miejscu podkreślenie „biegnący pomiędzy”, a nie „łączący”, ponieważ wspomniana budowa zakończyła się swoistą „luką” na terenie gminy, gdyż de facto do połączenia z Miastem Białystok brakuje: ok. 1300 m – w kierunku Granicy Państwa (z Litwą oraz z Białorusią), ok. 480 m – w kierunku m. Białystok, oraz ok. 700 m – w ciągu drogi wojewódzkiej (dodatkowo należy zaznaczyć, że wspomniane 480 m w ciągu drogi krajowej jest wspólne dla obu kierunków, łączących m. Białystok). Przebudowę DK Nr 8 zakończono kładką dla pieszych, sytuując ją przed skrzyżowaniem kluczowym dla gminy Choroszcz. Jest to skrzyżowanie kluczowe, ponieważ komunikuje, z jednej strony – prężnie rozwijające się tereny inwestycyjne, a z drugiej – tereny podmiejskie, stanowiące swoistą „sypialnię” miasta wojewódzkiego, jakim jest Białystok, z kierunkiem ruchu: Warszawa-Białystok. Wspomniana kładka zaś jest przedmiotem istotnie ważącym na dalszych decyzjach związanych z planowanymi w tym miejscu inwestycjami.

Opierając się na wiedzy o ograniczeniach budżetu państwa, Prezydent Białegostoku wraz z Podlaskim Zarządem Dróg Wojewódzkich, bez zaangażowania środków GDDKiA, podjęli inicjatywę wspólnej realizacji projektu, który zlikwiduje wyżej opisaną przerwę pomiędzy zakończoną przebudową dwupasmowej drogi krajowej Nr 8 z m. Białystok. W tym celu PZDW w Białymstoku, w ramach porozumienia z władzami Białegostoku, zlecił opracowanie dokumentacji tzw. węzła drogowego „Porosły”, która w sposób kompleksowy miała rozwiązać newralgiczne miejsca w komunikacji, a mianowicie: ruch tranzytowy w kierunku: Granicy Państwa, m. Białegostoku oraz w kierunku Warszawy, a także ruch

lokalny; a wraz z tym – pozwalała skomunikować istniejące firmy, zlokalizowane przy trasie S8, ze wspomnianymi kierunkami tranzytowymi.

Pierwotna, przedstawiona zainteresowanym stronom wersja projektu (którą pozwalałam sobie dołączyć do niniejszego pisma) wydawała się nie mieć wad, ponieważ zadowalała w zasadzie wszystkie strony: władze m. Białystok, PZDW w Białymstoku, mieszkańców gminy Choroszcz, a także naszych przedsiębiorców. Przy czym, kłóciła się z interesami GDDKiA, ponieważ przewidywała rozbiórkę wspomnianej kładki dla pieszych, wybudowanej stosunkowo niedawno, w ramach przebudowy 24,5-kilometrowego odcinka DK Nr 8 Białystok-Jeżewo.

W tym miejscu zwracam się do Pani Minister z serdeczną prośbą o przeanalizowanie genezy powstania owej problematycznej kładki; była ona bowiem niejednokrotnie przedmiotem negatywnych dyskusji w środowisku drogowców (dyskutowano o niej wręcz jako o projekcie wyjątkowo niepotrzebnym, „nietarfonym”, również pod względem przepisów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego).

Po długiej korespondencji inwestora dokumentacji (PZDW w Białymstoku) z Białostockim Oddziałem GDDKiA, powstała nowa wersja przebiegu dróg w rejonie „Węzła Porosły” (którą również dołączam do niniejszego pisma). W wyniku przeprowadzonych spotkań w tej sprawie, wersja ta wydaje się być w tym momencie jedyną możliwą do realizacji koncepcją, według GDDKiA (wersja z pozostawieniem kładki dla pieszych), przy czym jest wersją ledwie akceptowalną przez inwestora dokumentacji, a już w ogóle jest nie do przyjęcia z punktu widzenia potrzeb nas jako gminy Choroszcz: naszych mieszkańców oraz naszych przedsiębiorców (wersja ta generalnie niepotrzebnie wydłuża ciąg komunikacyjny dróg lokalnych – którego użytkownikami nasi mieszkańcy; w tym miejscu pomijam inne techniczne aspekty słabych punktów rozwiązania preferowanego przez GDDKiA – pozostawiam to ocenie inżynierów „drogowców” oraz organom takim jak RDOŚ).

Jako burmistrz Choroszcz, mam absolutną świadomość, że kładka dla pieszych powstała przy wsparciu funduszy unijnych, zatem jej rozbiórka niechybnie doprowadziłaby do zwrotu dotacji na ten cel. Ale, aby przedstawić Pani Minister pełny obraz stanu faktycznego, należy poinformować, że, zgodnie z naszą wiedzą, pierwotnie m. Białystok wstępnie deklarowało pokrycie wszystkich kosztów rzeczonyj rozbiórki, ze zwrotem dotacji łącznie.

W chwili obecnej złożony został wniosek o wydanie „decyzji środowiskowej” w drugim opisanym wariantcie „Węzła Porosły”, uzgodnionym przez GDDKiA. Gmina Choroszcz, w celu reprezentowania interesów szeroko rozumianej lokalnej społeczności, przystąpiła do tego

postępowania jako strona. Mamy zamiar brać w nim czynny udział. Przy czym informujemy, że z determinacją będziemy dążyć do blokowania rozwiązań niekorzystnych dla naszych mieszkańców i przedsiębiorców. Wolimy obecny kształt układu komunikacyjnego skrzyżowania, niż jego przebudowę na układ komunikacyjny dla nas niekorzystny i uciążliwy. Nieuwzględnienie naszego głosu uderzy pośrednio również w interes Skarbu Państwa, ponieważ planowana przebudowa węzła w Porosłach to okazja do dokończenia pewnego logicznego ciągu inwestycji na terenie drogi krajowej, bez żadnego udziału środków Skarbu Państwa. Ta szansa może zostać bezpowrotnie zaprzepaszczona.

Szanowna Pani Minister! W tym miejscu chciałbym gorąco zaapelować o to, aby budowa oraz przebudowa infrastruktury drogowej nie odbywała się bez uwzględnienia głosu samorządów, które na swoim terenie najlepiej znają potrzeby mieszkańców oraz przedsiębiorców. Jednocześnie pragnę zapewnić, iż mam świadomość ograniczeń, jakie niosą za sobą przepisy dotyczące projektowania takich inwestycji. Niemniej jednak wiem, że dziś zastosowane uciążliwe rozwiązania, dotyczące ruchu lokalnego, będą trwały przez następne 20-30 lat, przynosząc udrękę kolejnym pokoleniom.

Z tego też względu serdecznie proszę o zrozumienie naszego postępowania i pomoc w rozwiązaniu naszego problemu.

Łączę wyrazy szacunku,

Robert Wardziński

Burmistrz Choroszczycy

