

PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w BIAŁYMSTOKU
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3

AB-IV.747.3.2022.EK

OBWIESZCZENIE WOJEWODY PODLASKIEGO

Na podstawie art. 9q ust. 2 i 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1984), w związku z art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), zwanej dalej „Kpa”, niniejszym zawiadamiam, że na wniosek PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Wojewoda Podlaski wydał decyzję z dnia 9 lutego 2022 r., znak: AB-IV.747.3.2022.EK, zmieniającą ostateczną decyzję Wojewody Podlaskiego z dnia 22 czerwca 2020 r., znak: AB-IV.747.2.1.2020.ECh, o ustaleniu PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. lokalizacji linii kolejowej realizowanej w ramach projektu pn.: „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew-Białystok”, polegającej na przebudowie linii kolejowej nr 6 (E75), w km 156,800÷157,292, 157,483÷160,780, 161,150÷168,612 oraz 168,650÷172,825 (**Odcinek F2: Szlak Łapy – Białystok odc. B**) na działkach położonych w gminach: Turośń Kościelna, Choroszcz, Łapy, powiat białostocki, woj. podlaskie, częściowo zmienioną w postępowaniu wznowieniowym w zakresie ustaleń środowiskowych, wynikających z decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 19 października 2020 r., znak: DOOŚ-WDŚ/ZIL.420.80.2018.EK.31, dokonanych ostateczną decyzją Wojewody Podlaskiego z dnia 22 lipca 2021 r., znak: AB-IV.747.5.2021.NK, w zakresie:

I. prac planowanych do realizacji w ramach ww. decyzji poprzez:

1) dodanie dodatkowego zapisu w pkt 1 „układy torowe i odwodnienie”:

- *budowa torów stacyjnych nr 3 i nr 4 na stacji Baciuty wraz z żeberkami ochronnymi 3a, 4a, 4b oraz torem odstawczym 3b pełniącym funkcję żeberka ochronnego;*

2) zmianę dotychczasowego zapisu tiret drugie w pkt 2 „perony” z:

- *budowa nowych peronów (po dwa perony jednokrawędziowe) na przystankach osobowych Bojary w km 160,120; Baciuty w km 163,250; Trypucie w km 167,110; Niewodnica w km 169,000 i Klepacze w km 172,230,*

na:

- *budowa nowych peronów (po dwa perony jednokrawędziowe) na przystankach osobowych Bojary w km 160,120; Trypucie w km 167,110; Niewodnica w km 169,000 i Klepacze w km 172,230 oraz (dwa perony dwukrawędziowe) na stacji Baciuty w km 163,035;*

3) dodanie dodatkowych zapisów w pkt 3 „obiekty budowlane”:

- *rozbiórka istniejącego budynku mieszkalnego, budynku gospodarczego i ogrodzenia w km 163,233 wraz z infrastrukturą towarzyszącą, na działce ew. nr 586/2, obr. Baciuty, gm. Turośń Kościelna,*
- *rozbiórka istniejącego budynku mieszkalnego w km 163,280 wraz z ogrodzeniem i infrastrukturą towarzyszącą oraz rozbiórka dwóch budynków gospodarczych w km 163,320, na działce ew. nr 586/2, obr. Baciuty, gm. Turośń Kościelna,*
- *rozbiórka istniejącego kontenera stalowego w km 163,282,*
- *rozbiórka istniejącego obiektu (fundamentu betonowego) w km 164,087,*

- *budowa ekranów akustycznych: EPN1 w km 163,194÷163,254 po prawej stronie linii kolejowej, ELN1 w km 163,220÷163,549 po lewej stronie linii kolejowej;*
- 4) **dodanie dodatkowych zapisów w pkt 4 „obiekty inżynierskie” z:**
- *budowa przejścia dla pieszych pod torami w km 160,128 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i odwodnieniem,*
 - *budowa schodów i pochylni na stacji Baciuty w km 163,267;*
- 5) **zmianę dotychczasowego zapisu pkt 5 „układ drogowy” z:**
- *rozbiórka dwóch przejazdów kolejowo-drogowych: kat. C w km 164,084 i kat. D w km 165,144,*
 - *przebudowa dwóch przejazdów kolejowo-drogowych do kat. B: przejazdu kat. D w km 160,128 i przejazdu kat. A w km 163,267,*
 - *przebudowa dwóch przejazdów kolejowo-drogowych kat. B w km 167,064 i 169,010,*
 - *budowa dwóch dróg dojazdowych nr DD20 na odcinku od km 164,144 do km 164,458 po północnej stronie, nr DD21 na odcinku od km 164,547 do km 165,144 po północnej stronie,*
 - *przebudowa i budowa drogi gminnej krzyżującej się z linią kolejową w km 164,562,*
 - *budowa dróg dojazdowych do stacji transformatorowych, kontenerów SAZ oraz słupów elektroenergetycznych,*
- na:**
- *rozbiórka jednego przejazdu kolejowo-drogowego kat. C w km 164,084,*
 - *rozbiórka dwóch przejazdów kolejowo-drogowych kat. D w km 165,144 i w km 160,128,*
 - *rozbiórka dwóch przejazdów kolejowo-drogowych kat. B w km 167,064 i w km 169,010,*
 - *rozbiórka jednego przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 163,267,*
 - *budowa dróg dojazdowych:*
 - *nr DD20 na odcinku od km 164,144 do km 164,458 po północnej stronie,*
 - *nr DD21 na odcinku od km 164,547 do km 165,144 po północnej stronie,*
 - *od km 157,349 do km 160,120,*
 - *od km 156,800 do km 157,030,**w celu zachowania płynności ruchu oraz usprawnienia jego funkcjonowania wraz z miejscami postojowymi,*
 - *przebudowa drogi gminnej krzyżującej się z linią kolejową w km 164,562,*
 - *budowa dróg dojazdowych do stacji transformatorowych, kontenerów SAZ oraz słupów elektroenergetycznych;*
- 6) **zmianę dotychczasowego zapisu pkt 7 „linia potrzeb nietrakcyjnych (LPN)” z:**
- *budowa sieci elektroenergetycznych napowietrznych oraz kablowych średniego napięcia,*
 - *budowa stacji transformatorowych (czterech stacji transformatorowych słupowych oraz pięciu stacji transformatorowych kontenerowych),*
- na:**
- *budowa sieci elektroenergetycznych napowietrznych oraz kablowych średniego napięcia,*
 - *budowa stacji transformatorowych słupowych oraz kontenerowych;*
- 7) **dodanie dodatkowego zapisu w pkt 9 „urządzenia sterowania ruchem kolejowym”:**
- *budowa nastawni kontenerowej na stacji Baciuty w km 163,143;*
- 8) **dodanie dodatkowych zapisów w pkt 10 „telekomunikacja”:**
- *budowa systemów informacji pasażerskiej SDIP oraz monitoringu SMW,*

– *budowa systemu stwierdzania końca pociągu SKP;*

- II. zatwierdzenia rysunków Nr 001 A, 002 A, 003 B, 004 B, 005 B, 006 B, 007 A, 008 A, 009 A, 010 A, 011 A i 013 A w skali 1:500, stanowiących załączniki graficzne do niniejszej decyzji, przedstawiających ww. zmiany oraz określających zmianę przebiegu linii rozgraniczającej poprzez włączenie do zakresu inwestycji dodatkowej części działek ew. nr 1004 i 1005/3, obr. 0023 Uhowo, gm. Łapy oraz działki ew. nr 535, obr. 0003 Bojary, gm. Turośń Kościelna, pow. białostocki, woj. podlaskie, należących w całości do PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Zgodnie z art. 10 § 1 oraz art. 73 Kpa, strony mogą zapoznać się z treścią decyzji oraz z dokumentacją sprawy w siedzibie Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, w Punkcie Obsługi Klienta w godz. 9⁰⁰-14⁰⁰, **w terminie 16 lutego – 2 marca 2022 r.** Zapoznanie się z aktami sprawy osobiście będzie możliwe wyłącznie po uprzednim umówieniu się pod poniżej podanym numerem telefonu na konkretny dzień i godzinę.

Jednocześnie informuję, iż z uwagi na konieczność ograniczenia bezpośrednich kontaktów w związku z obecnym zagrożeniem zakażeniem wirusem SARS-CoV-2 i rozprzestrzenianiem się choroby zakaźnej u ludzi, wywołanej tym wirusem (COVID-19), preferowaną formą kontaktu z tut. organem jest kontakt telefoniczny (**tel. 85 74 39 283**), mailowy (**ekochanska@bialystok.uw.gov.pl**) lub ePUAP (**/4868hwsklk/SkrytkaESP**). Pracownik organu w miarę możliwości udzieli niezbędnych informacji oraz wyjaśnień w przedmiotowej sprawie. Istnieje także możliwość przesłania części dokumentacji (w miarę możliwości technicznych, pojedyncze strony) w formie skanu na adres elektroniczny wskazany przez stronę, po uprzednim zwróceniu się do organu z taką prośbą.

Ponadto informuję, iż w przypadku osobistej wizyty w tut. Urzędzie w obecnej sytuacji nie będzie możliwe wykonanie kserokopii dokumentacji przez pracownika organu. Strona, która chciałaby skorzystać w siedzibie organu z prawa do zapoznania się z dokumentacją i wykonania jej kserokopii proszona jest o zaopatrzenie się we własny sprzęt (aparat fotograficzny, telefon komórkowy, kartkę i długopis do sporządzenia odpisu lub notatek).

Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

**Ewa Welc
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa**